

Redaktionsbüro Gerhard Herr
Bodensee Actuell
Scheffelstraße 31
D-78224 Singen
Telefon: 0049(0)7731-975 18 26
Telefax: 0049(0)7731-975 18 27
Mobil 0049(0)171 4248608
geh@bodensee-actuell.com
www.bodensee-actuell.com

YUB GmbH
Ingmar Henning
Buchenäckerstraße 34
D-72459 Albstadt
Mobil: 0049(0)157 58062042
info@yub-camper.de
www.yub-camper.de

**Pressemitteilung 26.07.2023 - Text und
Bild honorarfrei - Danke für ein
Belegexemplar**

Der YUB-Camper Origami Ronin

**Robust und problemlos im Alltag und im
Gelände**

**Der Origami Ronin ist der Camping-
Trailer für echte Offroader und
Abenteurer**

**Angetrieben von Abenteuer und
Leidenschaft: Off-Road-Reisende und
Outlander-Freunde, die mit ihren
Geländewagen und Pick-ups abseits der
touristischen Trampelpfade fremde
Landschaften, Gebirge oder Steppen
erkunden, bleiben auch nachts in der
Nähe ihrer Fahrzeuge. Für die sichere
und bei jedem Wetter komfortable
Übernachtung im Biwak muss ein kompakter
Expeditions-Trailer her, der tagsüber im
Gelände problemlos und konsequent dem
Zugfahrzeug folgt. Mit den im
süddeutschen Albstadt konstruierten und
gebauten YUB-Campers Origami Ronin,
Touge und Doro liefern die Off-Road- und
Expeditions-Experten von YUB mehrere,
auf den jeweiligen Einsatzzweck
abgestimmte Versionen der Trailer sowie
die leichte Wohnkabine Koya für den
Pick-up.**

„Ein richtiger Expeditions-Camper muss vor allem nachts zwei bis drei Personen genug Komfort, Platz und Stauräume samt Kochgelegenheit bieten. Er muss robust und leicht sein und im Wald oder am Fels auch mal kleine Rempeler wegstecken“, sagt der Gründer von YUB-Camper, Ingmar Henning. Schon bevor er vor Jahren die erste Wohnbox für den YUB-Camper Origami für den Eigenbedarf konstruierte und auf ein robustes Fahrwerk mit Geländereifen montierte, fasste er seine in den Alpen, im Dschungel oder in der Wüste gesammelten Erfahrungen im Lastenheft zusammen: Der Origami Ronin für Einsatz in jedem Gelände darf keine komplizierte Technik haben, muss in jeder Situation konsequent in der Spur des Zugfahrzeugs bleiben und notfalls mit dem Bordwerkzeug repariert werden können. Die aus Tisch, Eckbank, Einbauschränken, Bett und kleiner Küchenzeile bestehende und fest verschraubte Inneneinrichtung muss funktional und pflegeleicht sein.

Der Origami Ronin fällt vor allem mit seiner konsequent im Windschatten des Zugfahrzeugs liegenden Form sowie den auf speziellen 15 Zoll-Alufelgen montierten 235er All Terrain- oder Mud Terrain-Reifen auf. Das an die japanische Papierfaltkunst Origami erinnernde Design sorgt dafür, dass der Trailer nur bei größten Fahrfehlern an überstehenden Felswänden oder Tunnelgewölben hängen bleibt. Zudem helfen die Ecken und Kanten beim Rangieren als Fixpunkte und bieten optimale Sicht nach hinten. Eckt man wirklich mal an, sind die im GFK-Sandwichverfahren an einem Stück geformte und 2,55 Meter lange, 1,55 Meter hohe sowie 1,80 Meter breite

Wohnbox, aber auch die Radabdeckungen stabil genug, um den Kontakt ohne großen Schaden zu überstehen.

Das aus geschweißten und feuerverzinkten Stahlprofilen gefertigte Fahrgestell ist so ausgelegt, dass sich der leer 450 Kilogramm wiegende Trailer selbst im steilen Geröllfeld selbständig abbremst und das Zugfahrzeug nicht aus der Spur schiebt. Das Fahrwerk verfügt über ausreichend Bodenfreiheit, hochgelegte Bremsanlage und Stützrad, Elektrik, Leitungen und Leuchten sind sicher in den Rahmen integriert. Die Dämpfung an der gebremsten Starrachse ist effektiv und zuverlässig.

Das Interieur in der massiven und wegen der verwendeten Werkstoffe bestens temperierten One Box ist ergonomisch geformt. Für noch mehr Raum und bessere Kopffreiheit sorgt das optional verbaute Aufstelldach. Die installierte Elektronik, LED-Beleuchtung, USB-Steckdosen oder weitere, optionale Features werden mit einem kleinen Touch Pad gesteuert. Für Strom an Bord sorgt eine 12 V Verbraucherbatterie, die über eine Steckdose oder die eigene Bord-Solaranlage geladen wird und notfalls genügend Strom für die lieferbare Klimaanlage und Strandheizung liefert. Damit die Anreise genauso bequem ist, wie die Fahrt durchs unwegsame Gelände, bekommt der „gebremste“ Origami die 100 km/h-Zulassung.

YUB-Camper liefert auch die Version Origami Touge für die entspannte Reise mit dem Kompakt-Camper und den leichten Geländeausflug am SUV- und Crossover-Zugwagen. Der Touge ist auch als

rollendes Zusatzbett oder Transportanhänger fürs Wohnmobil nutzbar. Der Origami Doro ist die Straßenvariante mit sportlich ausgelegtem Fahrwerk. Der Doro ist damit der ideale Mini-Camper für Kleinwagen und Oldtimer. Doro und Touge werden optional durch Ablastung für 100 km/h an Kleinwagen angepasst.

Die ebenfalls im Albstadt montierte Wohnkabine Koya macht aus dem Pick-up ein perfektes Reisemobil, das mit kleiner Küche, Wohnecke und aufstellbarem Dach samt Hochbett ausgestattet ist. Koya, japanisch für Hütte, ist für die schnelle Montage auf den Ladeflächen der gängigsten Modelle konstruiert worden. Durch die flexiblen Fertigungsprozesse kann die sehr leichte Wohnkabine individuell an unterschiedlich große Ladeflächen angepasst werden. Dank der schräg stehenden Stützen kann man sie auch problemlos alleine auf- und abladen.

Damit Koya besonders stabil und verwindungssteif ist, wird das System, wie die Boxen der Origami-Trailer, im aufwändigen GFK-Sandwich-Verfahren mit Schaumkern an einem Stück laminiert und geformt. Die Vorteile, Koya auf der Ladefläche des Pick-ups montiert zu haben, liegen auf der Hand: Die Schlafgelegenheit ist immer und überall an Bord. Der Baustoff sorgt für ein ausgewogenes Klima im Wohn- und Schlafbereich und als Option stehen Klimaanlage sowie Standheizung auf der Wunschliste. Dank der schnellen Montage kann der Offroader am Urlaubsziel oder im Gelände auch ohne Kabine genutzt werden.

Info:

YUB GmbH
Buchenäckerstraße 34
D-72459 Albstadt
Kontakt: www.yub-camper.de
info@yub-camper.de
Telefon: +49 157 5806 2042

Bild 1 und Bild 1b:

Der YUB-Camper Origami Ronin ist für den Einsatz im groben Gelände konzipiert.

Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 2:

Der Origami Ronin kann auf Wunsch mit Solaranlage, Dachfenster und Hubdach ausgestattet werden. Bild: YUB-

Camper/Jerôme Herr

Bild 3:

Die YUB-Camper werden auch in den Versionen Touge für SUV und Doro für Kleinwagen oder Oldtimer gebaut. Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 4:

Geräumiges Innenleben und viel Sperrraum in der von YUC-Camper gebauten Wohnkabine Origami Koya. Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 5:

Die Innenausstattung des Origami Ronin kann je nach Wunsch auch um eine Küchenzeile erweitert werden. Noch mehr Stehhöhe gibt es mit dem Ausstelldach.

Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 6:

Der Yub-Kabine für den Pick-up, Origami Koya, ist perfekt ausgestattet und dank des Betts unterm Aufstelldach schnell zum Schlafzimmer für mehrere Personen umgebaut. Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 7:

Der wohnliche und für zwei bis drei Personen ausreichende Innenraum des Origami Ronin kann schnell zum Schlafzimmer werden. Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr

Bild 8:

Die Innenausstattung des Yub-Campers Ronin, der Origami fürs grobe Gelände. Bild: YUB-Camper/Jerôme Herr